



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО НАДЗОРА  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(ДВУ ГОСМОРНАДЗОРА)

Ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003  
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,  
факс: (423) 249-66-83  
e-mail: priemnaya@dvgosmornadzor.ru  
http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

18.03.2021 № 01-15/692-03-СА

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителю Федерального  
агентства по рыболовству  
Российской Федерации

Шестакову И.В.

107996, г. Москва, Рождественский  
бульвар, дом 12

[harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru)

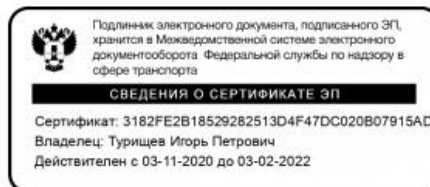
Относительно Заключения по расследованию  
аварийного случая на СРТМ «БРАТТЕГ»

Уважаемый Илья Васильевич!

Дальневосточное управление государственного морского надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта высылает Вам Заключение  
№А-22/20 по расследованию АС, произошедшего 28.08.2020 на СРТМ «БРАТТЕГ».

Приложение на 7 л. в 1 экз.

Начальник управления -  
главный государственный  
инспектор госморречнадзора



И.П. Турищев

Сухинин Анатолий Эдуардович  
(423) 2-49-60-55\*114



**УТВЕРЖДАЮ**  
Начальник Дальневосточного управления  
государственного морского надзора

И.П. Турищев

«11» марта 2021 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович - начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
2. Быков Алексей Гаврилович - главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
3. Сухинин Анатолий Эдуардович - главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
4. Курочкин Николай Геннадьевич – заместитель капитана морского порта Невельск.
5. Трубицын Иван Андреевич – главный инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства (РС).

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-22/20  
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ**

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море
2. **ВИД АС:** Лишение возможности движения судна более 24 часов
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 28.08.2020 в 22:49
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Рейд морского порта Пусан в координатах: Ш=35°02'9 С, Д= 129°03'5 В

**5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

**Название:** «БРАТТЕГ», средний рыболовный траулер морозильный (далее – СРТМ)

**Тип судна:** Рыболовное

**Флаг:** Российская Федерация

**Номер ИМО:** 8619560

**Рейс (откуда и куда):** Южно-Курильск-Пусан (Республика Корея)

**ФИО капитана:** Баклан Олег Николаевич

**Порт (место) регистрации и номер:** Невельск, № 877283

**Судовладелец, номер ИМО, адрес:** ООО ПКФ «ЮЖНО-Курильский рыбокомбинат», ИМО 1542127, 694500, Сахалинская область, Южно-курильский район, пгт. Южно-Курильск, ул. Заводская, д. 17

**Место и год постройки:** Норвегия, 1987

**Наибольшие размерения судна (м):** длина - 56,90, ширина - 13,00, высота борта - 8,70

**Вместимость (брутто/нетто):** 1630/489

**Тип и мощность судовой энергетической установки:** ДВС, 1x1940 кВт (KVMB-12)

**Число и конструкция гребных винтов:** один винт регулируемого шага (ВРШ)

**Конструкция руля, ПУ:** полубалансирный, ПУ-нет

**Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):** 11,0

**Осадка на момент аварии (нос):** 3,84 м

**Осадка на момент аварии (корма):** 5,99 м

**Число пассажиров:** 0



**Количество и род груза, его размещение по трюмам:** нет

**Численность экипажа:** 15 человек

**Штатный комплект спасательных средств на 50 человек:** дежурная шлюпка «MIDGET 500 MKI» плоты: ПСН 10МК – 2 шт; ПСН 20МК – 4 шт; гидротермокостюмы – 51 шт; спасательные жилеты – 51; спасательные круги – 8 шт.

**Мощность радиостанции и радиус её действия:** ПВ/КВ радиоустановка Samyung Enc, Co., SRG-2150DN – 250 Вт. Районы ГМССБ: A1+A2+A3

**Электрорадионавигационные приборы:** магнитный компас Neptun NSK1972; гирокомпас «Anschuts 110-233 NG002» РЛС «Furuno Electric FR-2110»; эхолот «Kongsberg Maritime AS? ES60»; лаг «Skipper Electronics AS, EML 224»; GPS «Furuno Electric Co., Ltd GP-150»; АИС «Samyung Enc, Co., SI-30AR»

**Число и мощность водоотливных средств:** насос «NB2/50» - 40 м<sup>3</sup>/час., насос «D4250» - 10 м<sup>3</sup>/час.

**Противопожарные средства:** Стационарная СО2 система пожаротушения 450 кг. – 10 баллонов по 45 кг (МО); переносной порошковый огнетушитель, 5 кг. – 10 шт; Переносной углекислотный огнетушитель, 5 кг.- 3 шт; переносной пенный огнетушитель, 9 л. – 6 шт; переносной пенный комплект – 1 шт.

**Категория ледовых усилений судна:** L4

## **6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ**

Российский морской регистр судоходства (РС)

### **6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 31.07.2022**

Класс судна восстановлен с 12.02.2021

### **6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:**

Свидетельство о праве собственности	21.06.2012 - б/с
• Свидетельство о праве плавания под флагом	21.06.2012 - б/с
• Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа	27.07.2017 – 31.07.2022
• Мерительное свидетельство 1969 г.	08.06.2012 - б/с
• Классификационное свидетельство РС	до 31.07.2022
• Свидетельство о грузовой марке	до 31.07.2022
• Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции	до 31.07.2022
• Свидетельство на оборудование и снабжение	до 31.07.2022
• Свидетельство о предотвращении загрязнения моря нефтью	до 31.07.2022
• Свидетельство о безопасности грузового судна по радио оборудованию	до 31.07.2022

### **7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:**

Лишение возможности движения судна более 24 часов

### **8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:**

28.08.2020 в 22:49 (здесь и далее время судовое  $T_c = T_{гр} + 10$ ) на рейде морского порта Пусан (Республика Корея) на СРТМ «БРАТТЕГ» во время постановки на якорь в координатах: Ш=35°02'9 С, Д=129°03'5 В, появились удары в районе цилиндра № 6В на главном двигателе (ГД). Двигатель был аварийно остановлен. В результате осмотра было выявлено, что поврежден блок и поршневая группа 6-го цилиндра ГД.

Судно в ожидании аварийной буксировки в порт Пусан.



## **9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:**

### **9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:**

Гидрометеорологические условия: ветер юго-западный 5 м/с, волнение 2,0 м.

На навигационном мостике на ходовой навигационной вахте: вахтенный третий помощник капитана, вахтенный матрос. Вахтенный старший механик в машинном отделении (МО) на машинной вахте.

В 21:27 28.08.2020 судно зашло в акваторию Южной якорной стоянки порта Пусан. Хода и курсы переменные. В 22:30 бросили правый якорь (шесть смычек) в координатах: Ш=35°02'9 С, Д=129°03'5, грунт – ил, песок, Н<sub>ЭХ</sub> – 24 м.

В 22:49 возникла незначительная вибрация судна, появились удары в районе цилиндра № 6В на ГД, а также брызги масла по левому борту МО в районе ГД.

От старшего механика из ЦПУ поступил доклад на мостик об аварийной остановке ГД.

В результате осмотра механической службой СРТМ «БРАТТЕГ» было обнаружено: на цилиндре № 6 оборваны оба противовеса коленчатого вала. На кормовом противовесе шпильки оборваны под основание, а на носовом – одна шпилька оборвана под основание, вторая на месте, но согнута. Оборван шатун цилиндра № 6В вместе с юбкой и поршневым пальцем, головка поршня осталась во втулке. Нижняя часть втулки цилиндра № 6В и участок блока имеют повреждения. Юбка поршня цилиндра № 6А частично разбита. Имеется пробоина в лючке картера со стороны А. Лючок картера на стороне В разбит и вырвана часть цилиндрического блока в районе лючка (справа сверху). Поврежден подвод пресной охлаждающей воды на цилиндр № 6В. По заключению судовой механической службы более точный объем повреждений можно будет установить после постановки судна в ремонт.

В 08:10 09.09.2020 буксир «2003 Ное Young» начал аварийную буксировку СРТМ «БРАТТЕГ» к причалу морского порта Пусан. В 08:55 СРТМ «БРАТТЕГ» на буксире был ошвартован правым бортом к причалу Камчон.

### **9.2. Установленные факты:**

- Судно находилось в установленном Классификационным обществом районе плавания.
- Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам Российского морского регистра судоходства (РС).
- Экипаж судна на момент аварийного случая состоял из 15 человек, фактическая численность экипажа соответствовала требованиям «Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа», выданного на основании правила V/14.2 МК СОЛАС-74.
- 28.08.2020 в 12:00 на машинную вахту в МО заступил 2-й механик. Судно было на ходу, ГД работал в рабочих параметрах. При обходе МО и осмотре ГД вахтенным 2-м механиком была выявлена небольшая вибрация УЗПС (Устройство защиты от превышения скорости) между его корпусом и крепежным кронштейном. Выяснилось, что не плотно прилегал один из двух болтов крепления УЗПС к крепежному кронштейну, расположенный ближе к топливной рейке. 2-м механиком была предпринята попытка подтянуть болт крепления ключом. Во время подтягивания болт обломился и УЗПС остался закрепленным на одном болте. УЗПС было демонтировано 2-м механиком с ГД для дальнейшего его ремонта после остановки ГД. При этом 2-й механик не произвел запись в машинном журнале о демонтаже УЗПС.
- Согласно Руководства по эксплуатации двигателя и в соответствии с графиком регламентного ТО: проверка устройства защиты от превышения скорости проводится согласно графику обслуживания через 3000 часов работы, после капитального ремонта двигателя или по требованию представителя классификационного общества.
- УЗПС должно активироваться, когда обороты двигателя:
  - на 20 % выше нормальных об/мин для двигателей силовой установки, к которым не подсоединены валогенераторы;



- на 15 % выше нормальных об/мин для двигателей силовой установки, к которым подсоединены валогенераторы.
- При передаче вахты в 16:00 вторым механиком третьему механику не было ничего сообщено о снятии с ГД УЗПС. При этом 3-й механик лично не проверил работающие технические средства энергетической установки, в том числе ГД.
- В 20:00 вахту сдал 3 механик, вахту принял старший механик. Параметры ГД не превышали номинальных. При этом старший механик лично не проверил работающие технические средства энергетической установки, в том числе ГД.
- В 22:49 при постановке на якорь, при работающем ГД марки KVMB-12 BMV BERGEN DIESEL с подключенным винтом (положение ВРШ – 0%) и валогенератором, внезапно появились удары в районе цилиндра № 6В на ГД, а также брызги масла по левому борту МО в районе ГД. Двигатель был аварийно остановлен.
- Согласно Графика работ по техническому обслуживанию и ремонту судовых технических средств (журнал тех. состояния № 2/108 начат 02.08.2018 г.) в декабре 2019 года при ремонте СРТМ «БРАТТЕГ» в п. Пусан был произведен плановый ремонт ГД, включавший замену цилиндро-поршневой группы ГД. Работы проводились ремонтной компанией Buyoung Marine Co., Ltd. (Свидетельство о признании № 19.10232.296 от 04.06.2019). Также были произведены работы по ремонту, настройке и проверке систем автоматики, в том числе и УЗПС.
- Общая наработка ГД на момент АС составляла 72689 часов. После ремонта с 01.2020 до АС 4364 часа.
- Последняя малая моточистка ГД производилась в конце мая 2020 при наработке после ремонта 3194 ч., без осмотра УЗПС.
- По результатам внеочередного освидетельствования судна в связи с аварийным случаем Акт РС № 20.33539.296 от 11.09.2020-17.09.2020 было установлено, что двигатель не разбирался. Лючки картера демонтированы, при этом обнаружено следующее: лючок цилиндра 6В разрушен, в лючке цилиндра 6А имеется пробоина. Вырван фрагмент блока цилиндров в верхней правой части лючка цилиндра 6В, имеются множественные забоины блока в районе втулки цилиндра 6В, деформировано и имеет забоины поперечное ребро жесткости блока в районе цилиндров 6. Шатун цилиндра 6В оборван вместе с юбкой и поршневым пальцем, обе шпильки и гайки крепления нижней крышки шатуна цилиндра 6А имеют механические повреждения. Юбка поршня 6А имеет сколы. Оба противовеса коленвала цилиндров 6 оборваны, болты крепления кормового противовеса оборваны под основание щеки, один болт носового обрезан под основание щеки, второй значительно изогнут, но на месте. Гайка крепления бугеля между 5-ми и 6-ми цилиндрами имеет задиры. Поврежден подвод пресной охлаждающей воды цилиндра 6В.  
ГД найден несоответствующим применимым требованиям Правил РС.  
Рекомендуется:
  - произвести дефектовку и предъявить в разобранном виде ГД, представить результаты обмеров и дефектоскопии основных деталей и узлов;
  - произвести замену или ремонт ГД с заменой или восстановлением дефектных деталей под наблюдением РС и по согласованной с РС технологии. В случае замены ГД, работы должны производиться по документации, одобренной РС
  - на замененные детали представить свидетельства РС в соответствии с Номенклатурой объектов тех. наблюдения Регистра. В случае замены ГД, предоставить свидетельство РС, тех. файл и свидетельство ЕIAPP на новый двигатель.
  - после завершения ремонта или замены ГД предъявить в действии на швартовых и ходовых испытаниях.
- 26.09.2020 ремонтной компанией Buyoung Marine Co., Ltd. была проведена дефектовка узлов и агрегатов ГД после АС (Акт № ВМ-2008-154).
- 23.12.2020 ремонтной компанией Buyoung Marine Co., Ltd. была проведена проверка регулятора оборотов двигателя – согласно акта ВМ-2008-154 найден в рабочем состоянии.
- В Заключительной части технического отчета № 25/РС-21 от 29.01.2021 обследования



демонтированных фрагментов болтов крепления противовеса коленвала ГД, демонтированного с СРТМ «БРАТТЕГ», подготовленный ООО «Лаборатория неразрушающего контроля Ирины Петровны Новицкой» (Св-во о признании РС № 19.00302.121 от 28.01.2019) Глава 10 (Выводы) указано: «В процессе исследования фрагментов болтов №№ 1,2,3 коленвала ГД СРТМ «БРАТТЕГ» были проведены испытания на статическое растяжение (протокол № 16/1844-21 от 26.01.2021) замеры твердости (протокол № 23/477021 от 22.01.2021), металлографические исследования (протокол № 39/290-21 от 26.01.2021), спектральный анализ (протокол № 40/101-21 от 29.01.2021) и было установлено:

- вид излома-усталостный, с преимущественной зоной статического вязкого разрушения;
- химический состав металла соответствует требованиям Правил классификации и постройки морских судов, 2020 г. Часть XII «Материалы». Раздел 3.7 (п.3.7.2 таблица 3.7.2.3-2);
- механические свойства материала соответствуют требованиям Правил классификации и постройки морских судов, 2020 г. Часть XII «Материалы». Раздел 3.7 (п.3.7.2 таблица 3.7.2.3-2);
- Таким образом, согласно заключения технического отчета № 25/РС-21 от 29.01.2021, можно исключить низкие механические и физические свойства, а также усталостные изменения в материале болтов, как возможные причины разрушения.
- Согласно судовому отчету технического состояния ГД по состоянию на 12.08.2020 и 26.08.2020 представленному 2-м механиком ГД находился в удовлетворительном техническом состоянии.
- Согласно Акта РС (ф.6.3.10) № 21.30424.296 в период с 01.12.2021-12.02.2021 было проведено освидетельствование ГД марки Bergen KVMB-12 в разобранном виде в целях проверки выполнения требований акта № 20.33539.296 от 17.09.2020. После ремонта, ГД был предъявлен в действии на ходовых и швартовых испытаниях проверкой АПС и защит с положительными результатами. Замечаний нет. В машинном журнале и формулярах сделаны записи об объемах выполненного ремонта механизмов. Работы выполнены компанией Buyong Marine Co., Ltd (ССП.19.10231.296 сроком до 04.06.2024). Все требования акта № 20.33539.296 от 17.09.2020 выполнены.
- Расследование АС производилось на основании документов, представленных ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат».

### 9.3. Причины аварийного случая:

Увеличения оборотов ГД более чем на 15-20% от максимальных значений, до уровня разрушения узлов и агрегатов, в момент отсутствия устройства, обеспечивающего аварийное отключение ГД при отклонении рабочих параметров от номинальных значений (УЗПС).

### 9.4. Выводы:

#### **Старший механик СРТМ «БРАТТЕГ» не выполнил:**

- подпункт 3.1 (по несению вахты для судовых механиков) «Инструкции по несению вахты для судоводителей, судовых механиков и радиоспециалистов», утвержденной приказом Госкомрыболовства РФ № 279 от 01.10.1999 г. и статью 188 Главы XIII «Устава службы на судах рыбопромыслового флота РФ», утвержденного приказом Комитета РФ по рыболовству № 140 от 30.08.1995 г., а именно: При заступлении на вахту обязан лично проверить: работающие технические средства энергетической установки....
- статью 78 Главы VII «Устава службы на судах рыбопромыслового флота РФ», утвержденного приказом Комитета РФ по рыболовству № 140 от 30.08.1995 г., а именно: Обязан обеспечивать правильную эксплуатацию технических средств службы и поддержание их в надлежащем техническом состоянии (в соответствии с статьей 83 Главы VII «Устава...» на судах, где нет главного механика, старший исполняет его обязанности).



### **Второй механик СРТМ «БРАТТЕГ» не выполнил:**

- подпункт 1.3 Части 1 «Правил технической эксплуатации судовых дизелей», утвержденных приказом Госкомрыболовства № 107 от 05.05.1999 г. (далее – «ПТЭ»), а именно: Техническое использование и обслуживание судовых дизелей должно производиться в соответствии с инструкциями по их эксплуатации, разработанных на заводах изготовителях;
- подпункт 3.1.2 Части 3 «ПТЭ», а именно: Во время вахты при работающем дизеле вахтенный механик обязан записывать в машинный журнал... все сведения о неисправностях...
- подпункт 3.1.6 Части 3 «ПТЭ», а именно: Обнаруженные во время работы дизеля неисправности должны, как правило, устраняться после его остановки.
- статью 187 Главы XIII «Устава службы на судах рыбопромыслового флота РФ», утвержденного приказом Комитета РФ по рыболовству № 140 от 30.08.1995 г., а именно своевременно извещать главного (старшего) механика в случаях возникновения угрозы для безопасной работы механической установки или для судна в целом....
- подпункты 2.5; 2.6 и 3.2 (по несению вахты для судовых механиков) «Инструкции по несению вахты для судоводителей, судовых механиков и радиоспециалистов», утвержденной приказом Госкомрыболовства РФ № 279 от 01.10.1999 г., а именно перед сдачей вахты должен убедиться в том, что все случившиеся в течение вахты неполадки с оборудованием и механизмами энергетической установки занесены в машинный журнал в соответствии с правилами его ведения; обязан незамедлительно извещать главного (старшего) механика о следующих обстоятельствах: возникновении угрозы для безопасной работы энергетической установки или для судна в целом, нарушении нормальной работы технических средств, могущих привести к аварийной ситуации; во время сдачи вахты должен ознакомить принимающего вахту со всеми сведениями, имеющими существенное значение для эксплуатации энергетической установки.....

### **Третий механик СРТМ «БРАТТЕГ» не выполнил:**

- подпункт 3.1 (по несению вахты для судовых механиков) «Инструкции по несению вахты для судоводителей, судовых механиков и радиоспециалистов», утвержденной приказом Госкомрыболовства РФ № 279 от 01.10.1999 г. и статью 188 Главы XIII «Устава службы на судах рыбопромыслового флота РФ», утвержденного приказом Комитета РФ по рыболовству № 140 от 30.08.1995 г., а именно: При заступлении на вахту обязан лично проверить: работающие технические средства энергетической установки....

## **9.5.Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:**

### **Руководителю ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» (Общество):**

- разобрать с механико-судовой службой (инженерно-технической службой) Общества обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийной эксплуатации судов, в части Правил технической эксплуатации судовых дизелей и выполнения требований «Положения о технической эксплуатации судов рыбной промышленности», утвержденного Приказом Госкомрыболовства РФ от 05.05.1999 № 107 (далее – ПТЭ)
- разобрать с механико-судовой службой Общества организацию и принципы несения вахты и выполнение требований «инструкции по несению вахты для судоводителей, судовых механиков и радиоспециалистов» (Приказ Госкомрыболовства РФ от 01.10.1999 № 279) в части несения вахты для судовых механиков и «Устава службы на судах рыбопромыслового флота РФ»;
- разобрать с экипажами судов Общества обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийности, в части выполнения требований ПТЭ, а также на необходимость выполнения дополнительных мер по обеспечению безопасной эксплуатации судовых технических средств и конструкций;
- усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств руководителями структурных подразделений Общества и старшим командным составом судов на регулярной основе;
- провести анализ эффективности существующей планово-предупредительной системы технического обслуживания технических средств и конструкций судов Общества;



- в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;

- о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить ДВУ Госморнадзора, РС и Росрыболовство в установленный ПРАИМ-2013 срок.


Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора

  
\_\_\_\_\_ Москаленко О.В.

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора

  
\_\_\_\_\_ Быков А.Г.

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора

  
\_\_\_\_\_ Сухинин А.Э.

Заместитель капитана морского порта Невельск

согласовано письмом  
№05/04/121 от 10.03.21 Курочкин Н.Г.

Главный инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства

  
\_\_\_\_\_ Трубицын И.А.







МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО  
ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ  
ПОРТОВ САХАЛИНА, КУРИЛ И  
КАМЧАТКИ»  
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА  
НЕВЕЛЬСК

Ул. Рыбацкая, 2А, г. Невельск,  
Сахалинская область, 694740,  
Телефон: 8 (42436) 6-21-22, факс: 6-01-67  
ампскк.рф, www.ампскк.ру, E-mail:  
MakarovAV@ампскк.ру,  
ОКПО 24541746, ОГРН 1026500781460,  
ИНН/КПП 6504043879/650401001

10.03.2021

№ 05/04/121

Отправка: [priemaaya@dvgosmornadzor.ru](mailto:priemaaya@dvgosmornadzor.ru)  
Досылка почтой

Начальнику управления -  
главному государственному  
инспектору  
Госморречнадзора

И.П. Турищеву

Нижнепортовая ул., 3, г. Владивосток,  
Приморский край, Россия, 690003

Уважаемый Игорь Петрович !

Настоящим сообщаю, что я, Курочкин Н.Г., заместитель капитана морского порта Невельск – член комиссии по расследованию аварийного случая на море, произошедшего 28.08.2020г. с СРТМ «БРАТТЕГ» (ИМО: 8619560, судовладелец ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат», порт регистрации Невельск), согласен с выводами комиссии по данному делу и готов подписать заключение № А-22/20 по расследованию аварийного случая на море.

Заместитель капитана морского порта Невельск

Н.Г. Курочкин



Лист согласования к документу № 01-15/692-03-СА от 18.03.2021

Инициатор согласования: Сухинин А.Э. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий

Согласование инициировано: 18.03.2021 07:59

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
1	Москаленко О.В.		Согласовано 18.03.2021 08:38	-
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
2	Турищев И.П.		ЭП Подписано 18.03.2021 08:48	-